Batterielader HS 12/24-30

Die Hightech- Ausführung



Batterielader HS 12/24-30

Anwendung:
Spannungsspitzenfrei laden: keine Elektronikschäden, kein Abklemmen der Batterie,keine Datenverluste, für alle gängigen Starterbatterien geeignet; z. B.: Nass, Gel, Kalzium, Vlies schonendes Laden, der optimale Ladestrom stellt sich automatisch ein.

Pufferbetrieb: Versorgen eingeschalteter Verbraucher direkt am Fahrzeug, z. B. bei Fehlerauslesearbeiten, Fehlersuche in der Fahrzeugelektrik, Vorführungen an Ausstellungsfahrzeugen.
Stützbetrieb: Halten der Fahrzeugspannung beim Batteriewechsel, keine Datenverluste.

Automobilhersteller empfehlen ELEKTRON Batterielader HS.

Eigenschaften:

- Batterieladegerät 12/24 V
- Ladekabel mit vollisolierten Ladezangen
- Netzkabel

Technische Daten:

Ladestrom:	30 A / 15 A
Ladekapazität pro Stunde *	30 Ah
Schnellladung:	Ja
Ladespannung:	12 V / 24 V
Kennlinie;	IUoU
Kennlinie umschaltbar (2,35 / 2,4 V/ Z):	Ja
Gewicht:	6 kg
Abmessungen H/ B/ T mm:	220 / 135 / 320
Netzanschluss:	230 V

* Bei intakter Batterie und einer Ladespannung unter 14,4 V im 12 V Betrieb

Zulassungen/ Freigaben:

Folgende Hersteller haben Batterielader HS 12/24-30 freigegegeben:

Audi	
Chrysler	Zertifikat
Citroen	
Mercedes- Benz	Zertifikat
Opel	
Peugeot	
Renault (D)	
Seat	
Skoda	
Smart	Zertifikat
VW	Zertifikat

Downloads:

- Wichtige Produktinformationen

- HS 12/24-30 Flashen

- Bedienungsanleitungen
  - HS 12/24-30 / Bedienungsanleitung
  - HS 12/24-30 Instrucciones de servicio
  - HS 12/24-30 Instructions d'emploi
  - HS 12/24-30 Gebruiksaanwijzing
  - HS 12/24-30 Bruksanvisning
  - HS 12/24-30 Russian
  - HS 12/24-30 Chinese

Varianten:

- HS-1000

Technische Änderungen vorbehalten.